|  |  |
| --- | --- |
|  | **Հավելված N 29**  **ՀՀ կառավարության 2019 թվականի**  **օգոստոսի 8-ի N 1025-Ն որոշման** |

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ, ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՎ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍՉԱԿԱՆ ՄԱՐՄԻՆ**

**ՍՏՈՒԳԱԹԵՐԹ**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ**

\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20  թ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (տեսչական մարմնի տարածքային բաժնի անվանումը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (հասցեն) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (հեռախոսահամարը) |  |  |  | | --- | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |  |  | | Ստուգման սկիզբ (ամսաթիվ)` \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ավարտ` \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Տնտեսավարող սուբյեկտի անվանումը | | |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |   ՀՎՀՀ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Պետական ռեգիստրի վկայականի կամ գրանցման համարը | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Տնտեսվարող սուբյեկտի գտնվելու վայրը | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  հեռախոս | |  |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Տնտեսավարող սուբյեկտի ղեկավարի կամ վստահված անձի ազգանուն, անուն, հայրանուն | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  հեռախոս |     Ստուգման hանձնարարագիր \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ում կողմից \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_երբ է տրված \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ստուգման նպատակը/Ընդգրկված հարցերի համարներ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Հ Ա Ր Ց Ա Շ Ա Ր**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Հարցեր | Այո | Ոչ | Չ/Պ | Կշիռ 10 բալանի համակարգով | Հղումներ նորմատիվ իրավական ակտերին | Ստուգման տեսակը | Մեկնա-բանութ-յուն |
| **I** | **Շենքերին, շինություններին, տարածքներին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ** | | | | | | | |
| 1 | Ավտոմոբիլային և երկաթուղային տրանսպորտային կազմակերպությունների մուտքերը ապահովված են էլեկտրական լուսավորությամբ: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 18 | 2 |  |
| 2 | Շինարարական հիմնատարրերը մշակված (տոգորված) են հրապաշտպան լուծույթով կամ պատվածքով և գտնվում են մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետների մեջ: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 27 | 1,2,3 |  |
| 3 | Սանդղաբազուկների տակ գտնվող տարածքները ազատ են` չեն օգտագործվում առարկաների պահման համար: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 31, ենթակետ 10 | 2 |  |
| 4 | Արտաքին հրշեջ սանդուղքները գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 32 | 2 |  |
| 5 | Վերգետնյա և կիսավերգետնյա ավտոմեքենաների կայանման տեղամասերից մինչև այլ նշանակության շենքերի ու շինությունների միջև հակահրդեհային միջտարածությունները  ապահովված են: |  |  |  | 10 | «3», կետ 362, աղյուսակ 38 | 2 | I\* |
| **II** | **Ավտոմոբիլային և երկաթուղային տրանսպորտի հիմնարկներ** | | | | | | | |
| 6 | 25-ից ավելի տրանսպորտային միջոցների համար նախատեսված շինություններից հրդեհի դեպքում ավտոմեքենաների տարահանման կարգի վերաբերյալ մշակված է տեղաբաշխման հատակագիծ: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 24, կետ 263 | 1;2 |  |
| 7 | Մարդատար ավտոմեքենաներում պահվում է մինչև 40լ վառելանյութի պաշար: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 24, կետ 266 | 2 |  |
| 8 | Մարդատար ավտոմեքենաներում պահվում է մինչև 10լ յուղի պաշար: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 24, կետ 266 | 2 |  |
| 9 | Ձեռքի ծանրոցների (ուղեբեռների) պահասենյակներում դարակաշարերը պատրաստված են չայրվող նյութից: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,**գլուխ 25, կետ 268 | 2 |  |
| 10 | Գլանատակառները մշակման տեղամաս տեղափոխման համար նախատեսված ջերմաքարշերը (շարժաքարշերը) սարքավորված են կայծմարիչներով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 25, կետ 271 | 2 |  |
| 11 | Սարքավորումները (պահոցները խողովակաշարերը, էստակադաները, գլանատակառները, լցման և դատարկման երկաթուղիները) էլեկտրաստատիկ լիցքերի կուտակումից զերծ պահելու նպատակով հողանցված են: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 25, կետ 274 | 1.2 |  |
| 12 | Ճանապարհային մեքենակայանների վագոնների կայանման համար նախատեսված երկաթուղային ճանապարհները սարքավորված են հրդեհի դեպքում շարժակազմի տարակենտրոնացումն ապահովող սլաքային գծանցումով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին **V,** գլուխ 25, կետ 289 | 2 |  |
| 13 | Բնական և արհեստական ջրաղբյուրներից զուրկ ճանապարհային մեքենակայանների տեղակայման վայրերը ապահովված են հրդեհաշիջման համար պահանջվող 50մ3 ոչ պակաս ջրի պաշարով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին **V,** գլուխ 25, կետ 290 | 2 |  |
| **III** | **Տարահանման ճանապարհներ** | | | | | | | |
| 14 | Տարահանման ճանապարհների պատերը և առաստաղները երեսապատված են չայրվող շինանյութով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 41, ենթակետ 3 | 2 |  |
| 15 | Տարահանման ելքերի դռները բացվում են դեպի դուրս: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 40 | 2 |  |
| 16 | Տարահանման ճանապարհները ազատ են` ապահովված է մարդկանց անարգել տեղաշարժը: |  |  |  | 9 | «1», գլուխ 3 կետ 41, ենթակետ 2 | 2 |  |
| 17 | Տարահանման ուղիների հատակի վրա բացակայում են/չկան բարձրությունների 45 սմ-ից պակաս անկումներ և ելուստներ, բացառությամբ դռների բացվածքների շեմերի: |  |  |  | 9 | «5», կետ 76 | 2 |  |
| 18 | Շենքից տարահանման ելքերի քանակը պակաս չէ երկուսից, եթե դրանում տեղավորված են սենքեր, որոնք պետք է ունենան ոչ պակաս քան տարահանման երկու ելք: |  |  |  | 9 | «5», կետ 57 | 2 | II\* |
| 19 | Նկուղային (ցոկոլային) հարկերից, որոնց սենքերում օգտագործվում կամ պահվում են այրվող նյութեր, առաջին հարկի սենքեր տանող սանդուղքների առջև կառուցված են հրդեհի դեպքում օդի ճնշումով նախամուտք-անցախցեր: |  |  |  | 8 | «5», կետ 126 | 2 |  |
| **IV** | **Էլեկտրասարքավորումներին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ** | | | | | | | |
| 20 | Հրդեհավտանգ հիմնատարրերով տանիքների վրայով օդային էլեկտրահաղորդման գծեր և արտաքին էլեկտրագծեր անցկացված չեն: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 47 | 2 |  |
| 21 | Գերծանրաբեռնվածության և կարճ միացման հոսանքներից պաշտպանելու համար չեն օգտագործվում ոչ ստանդարտ սարքեր: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 48, ենթակետ 7 | 2 |  |
| 21․1 | Էլեկտրասարքավորումները մոնտաժվել և շահագործվում են էլեկտրական սարքավորումների տեղակայման  կանոնների համաձայն։ |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4,  կետ 45 | 2 |  |
| 21․2 | Տարահանման ճանապարհներին  մոնտաժված են վթարային  լուսավորության լուսատուներ և ելք ցույց տվող ցուցանակներ։ |  |  |  | 9 | «1»,  հավելված 1,  գլուխ 2, կետ  10, «8»,  գլուխ 6,  կետեր 208,  212, 231 | 2 |  |
| 22 | Լուսատուներից մինչև այրունակ նյութից պատրաստված կառուցվածքները և իրերը պահպանված է ոչ պակաս քան 0,5 մ հեռավորություն: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 52, ենթակետ 2 | 2 |  |
| **V** | **Ջեռուցման և օդափոխման համակարգերին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ** | | | | | | | |
| 23 | Վառարանային ջեռուցման սարքավորումների շահագործման ժամանակ ծխահեռացումը չի իրականացվում օդափոխման և գազային անցուղիներով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 5, կետ 62, ենթակետ 3 | 2 |  |
| 24 | Օդափոխիչ համակարգի ինքնաշխատ անջատման սարքավորումները գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 5, կետ 68 | 2 |  |
| 25 | Այրման արգասիքների թափանցումը սենքեր կանխելու նպատակով օդատարերի վրա տեղադրված են հրակասեցնող կափույրներ: |  |  |  | 8 | «6», կետ 7.11.1, ենթակետ ա | 2 |  |
| 26 | Շենքի միջանցքներում տեղակայված է հակածխային պաշտպանության համակարգ: |  |  |  | 9 | «6», գլուխ 8, կետ 8.2, ենթակետ ա | 2 |  |
| 27 | 55մ2 և ավել մակերեսով բնական լուսավորություն չունեցող սենքերում տեղակայված է հակածխային պաշտպանության համակարգ: |  |  |  | 9 | «6», կետ 8․2, ենթակետ դ) |  |  |
| 28 | Վառարանային ջեռուցման ժամանակ օգտագործվում են ծխահեռացման համար նախատեսված անցուղիները: |  |  |  | 9 | «1», գլուխ I կետ 62, ենթակետ 3 | 2 |  |
| **VI** | **Հակահրդեհային ջրամատակարարման ցանցեր** | | | | | | | |
| 29 | Շինություններին (այդ թվում նաև հակահրդեհային ջրամատակարարման աղբյուրներին) հրշեջ փրկարարական ուժերի և միջոցների մոտեցումը ստուգվողի կողմից փակված չէ: |  |  |  | 10 | «5», կետ 148 | 2 |  |
| 30 | Արտաքին հրդեհաշիջման համար  օբյեկտների տարածքում կամ դրանց  մոտակայքում (200 մ շառավղով)  նախատեսված է առնվազն 1 հրշեջ  հիդրանտ կամ նվազագույնը 54 մ3  տարողությամբ հակահրդեհային  ջրավազան: |  |  |  | 10 | «7», գլուխ  5, կետեր  29, 45,  գլուխ 11,  կետ 602 և  գլուխ  12,կետ 713 | 2 |  |
| 31 | 5000 մ3-ից ավելի ծավալով շենքերը սարքավորված են հրշեջ ծորակներով կահավորված ներքին հակահրդեհային ջրացանցով այնպես, որ յուրաքանչյուր կետ ցողվի 1X2,5 լ/վրկ ջրի շիթով: |  |  |  | 10 | «2», կետ 61, աղյուսակ 1 | 2 |  |
| 31․1 | Հակահրդեհային ջրամատակարարման  ցանցի վրա տեղակայված հրշեջ  ծորակները համալրված են փողակով և փողրակով։ |  |  |  | 10 | «1»,  բաժին I,  գլուխ 6,  կետ 76 | 2 |  |
| 32 | Շենքում տեղադրված 12 և ավելի հակահրդեհային ծորակների առկայության դեպքում ներքին հակահրդեհային ջրագիծը միացված է արտաքին օղակավորված ջրագծի տարբեր տեղամասերին երկու մուտքագծով: |  |  |  | 10 | «2», կետ 101, ենթակետ 1 | 2 |  |
| **VII** | **Հրդեհի ազդանշանման և հրդեհաշիջման համակարգեր** | | | | | | | |
| 33 | Կախված մակերեսի չափերից տրանսպորտային հիմնարկները սարքավորված են հրդեհաշիջման ինքնաշխատ համակարգով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 | III\* |
| 34 | Կախված մակերեսի չափերից տրանսպորտային հիմնարկները սարքավորված են հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ համակարգով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 | III\* |
| 35 | Հակահրդեհային ինքնաշխատ համակարգերից հրդեհի տագնապի ազդանշանը փոխանցվում է լիազոր մարմնին: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 |  |
| 36 | Հակահրդեհային ինքնաշխատ համակարգերը մոնտաժված են նորմերին համապատասխան և գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 7,  կետեր 81,  100 | 2 |  |
| **VIII** | **Հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներ** | | | | | | | |
| 37 | Օբյեկտն ապահովված է հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին VIII, կետ 504 | 1,2 | IV\* |
| 38 | «Ա», «Բ», «Վ» կարգի շինություններում կրակմարիչները տեղադրված են հրդեհի հնարավոր օջախներից 30 մետրից ոչ ավելի հեռավորության վրա: |  |  |  | 9 | «1», բաժին VIII, կետ 512 | 2 |  |
| **IX** | **Տեխնիկական անվտանգության ապահովում** | | | | | | | |
| 39 | Առկա է արտադրական վտանգավոր օբյեկտը արտադրական վտանգավոր օբյեկտների ռեեստրում գրանցման վկայականը: |  |  |  | 10 | «4», հոդված 19, մաս 1, կետ ժդ | 1 |  |
| 40 | Արտադրական վտանգավոր օբյեկտում առկա է տեխնիկական անվտանգության ամենամյա փորձաքննության եզրակացություն: |  |  |  | 10 | «4», հոդված 11, մաս 6, հոդված 19, մաս 1, կետ ժբ | 1 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ծանոթագրություն: Նախավերջին սյունակում | 1 - փաստաթղթային ստուգում  2 - ակնադիտարկում  3 - լաբորատոր ստուգում |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | «Այո»-այո, առկա է, համապատասխանում է, բավարարում է | **V** |  |  |
| 2. | «Ոչ»-ոչ, առկա չէ, չի համապատասխանում, չի բավարարում |  | **V** |  |
| 3. | «Չ/պ»-չի պահանջվում, չի վերաբերում |  |  | **V** |

**Տվյալ ստուգաթերթը կազմվել է հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի հիման վրա**.

«1» - ՀԱԿ «Հրդեհային անվտանգության կանոններ» - հաստատված ՀՀ ՏԿԱԻ նախարարի 2015 թվականի հունիսի 18-ի թիվ 595-Ն հրամանով, հավելված 1

«2» - ՀՀՇՆ 40-01.01-2014 «Շենքերի ներքին ջրամատակարարում և ջրահեռացում»

«3» -ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում»

«4» - «Տեխնիկական անվտանգության ապահովման պետական կարգավորման մասին» ՀՀ օրենք ընդունված է 2005 թվականի հոկտեմբերի 24-ին

«5» - ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Շենքերի և շինությունների հրդեհային անվտանգություն»

«6» - ՀՀՇՆ IV-12.02.01-04 «Ջեռուցում, օդափոխում և օդի լավորակում»

«7» - ՀՀՇՆ 40.01.02-2020 «Ջրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ»

«8» - ՀՀՇՆ 22-03-2017 «Արհեստական և բնական լուսավորում»

**I\*- Ավտոմեքենաների կայանման տեղամասերից մինչև այլ նշանակության շենքերի ու շինությունների միջև հակահրդեհային միջտարածությունները.**

| **Շինություններ, որոնցից որոշվում է հեռավորությունը** | **Հեռավորությունը, մ** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ավտոկայանատեղերի կամ բաց ավտոկանգառների մուտքերից, ավտոմեքենաների հետևյալ քանակի դեպքում** | | | | **Տեխնիկական սպասարկման կայաններից, հենակետերի հետևյալ քանակի դեպքում** | |
| **10 և պակաս \*** | **11-50** | **51-100** | **101-300** | **10 և պակաս** | **11-30** |
| **Բնակելի շենքեր** | **10\*\*\*** | **15** | **25** | **35** | **15** | **25** |
| **Այդ թվում բնակելի շենքերի առանց պատուհանների ճակատները** | **6\*\*\*** | **10** | **15** | **25** | **15** | **25** |
| **Հասարակական նշանակության շենքեր** | **6\*\*\*** | **10\*\*\*** | **15** | **25** | **15** | **20** |
| **Հանրակրթական դպրոցներ և մանկական նախադպրոցական հաստատություններ** | **15** | **25** | **25** | **50** | **50** | **\*\*** |
| **Առողջապահական հաստատություններ** | **25** | **50** | **\*\*** | **\*\*** | **50** | **\*\*** |

\* Բայց ոչ պակաս քան 6 մ, հրշեջ-փրկարարական ավտոմեքենաների անցման համար:

\*\* Որոշվում է պետական հակահամաճարակային կազմակերպության համաձայնությամբ:

\*\*\* Հրակայունության III-V աստիճանի ավտոկայանատեղերի համար հեռավորությունը պետք է ընդունել ոչ պակաս քան 12 մետր:

Ծանոթագրություն.

ա) Հեռավորությունը պետք է որոշել բնակելի և հասարակական նշանակության շենքերի պատուհաններից, հանրակրթական դպրոցների, մանկական նախադպրոցական, առողջապահական հաստատությունների տարածքների սահմանից մինչև ավտոկայանատեղի պատը կամ բաց ավտոկանգառի սահմանը:

բ) Հատվածամասային բնակելի շենքերից մինչև շենքի երկայնական ճակատի երկայնքով տեղակայված 101-300 ավտոմեքենա տարողությամբ բաց հարթակները հեռավորությունը պետք է ընդունել ոչ պակաս քան 50 մետր:

գ) I և II հրակայունության աստիճանի ավտոկայանատեղերի համար սույն աղյուսակում նշված հեռավորությունները թույլատրվում է կրճատել 25%-ով, եթե ավտոկայանատեղում բացակայում են բացվող պատուհաններ, ինչպես նաև դեպի բնակելի և հասարակական նշանակության շենքերը կողմնորոշված մուտքեր:

դ) Մարդատար ավտոմեքենաների պահպանման համար 300 և ավելի ավտոմեքենա տարողությամբ ավտոկայանատեղերն ու բաց ավտոկանգառները և 30 և ավելի հենակետերով տեխնիկական սպասարկման կայանները պետք է տեղակայել բնակելի տարածքներից դուրս` բնակելի շենքերից ոչ պակաս քան 50 մետր հեռավորության վրա:

ե) Քաղաքացիներին պատկանող մեկ հարկանի ավտոտնակներում թույլատրվում է կառուցել նկուղներ:

II\*- Ոչ պակաս քան երկու տարահանման ելք պետք է ունենան.

ա) տաս մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված մանկական նախադպրոցական հիմնարկների, բնակչության սոցիալական պաշտպանության հաստատությունների և համայնքային փոքր տների, հիվանդանոցների, ինտերնատ-դպրոցների և մանկական հիմնարկների ննջարանային մասնաշենքերի սենքերը,

բ) տասնհինգ մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված նկուղային և ցոկոլային հարկերի սենքերը, 50 մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված սենքերը,

գ) առավել բազմաթիվ հերթափոխում հինգ մարդուց ավելի աշխատողների թվաքանակով արդյունաբերական և պահեստային շենքերի, կառուցվածքների Ա և Բ կարգի սենքերը, 25 մարդուց ավելի - Վ կարգի կամ 1000 մ2 ավելի մակերեսով սենքերը,

դ) Արդյունաբերական և պահեստային շենքերի, կառուցվածքների բաց հարկաշարերը և հարթակները, նախատեսված սարքավորման սպասարկման համար, Ա և Բ կարգի սենքերի համար - 100 մ2 ավելի հարկաբաժնի հատակի մակերեսի դեպքում և 400 մ2 ավելի - այլ կարգի սենքերի համար,

ե) երկու հարկերում (մակարդակներում) տեղադրված բազմաբնակարան բնակելի շենքերի սենքերը (բնակարանները), վերին հարկի տեղադրման 18 մ-ից ավելի բարձրության դեպքում, դրանք պետք է ունենան տարահանման ելքեր յուրաքանչյուր հարկից:

**III\*- հրդեհաշիջման և հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ համակարգերով օբյեկտների համալրման չափանիշներն են**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Պահպանվող օբյեկտների տեսակը | Պահանջվող հակահրդեհային համակարգեր | |
| Շենքեր | ՀՀԱԻԿ | ՀՏԱԻՀ և ՀՏԱՓԻՀ |
| Նորմատիվ ցուցանիշներ | |
| 1. Ավտոմեքենաների համար շենքեր և շինություններ | | |
| 1.1. Ավտոկայանատեղեր | ՀՀ ՇՆ IV-11.03.03-02 «Ավտոկայանատեղեր» նորմի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 1.2. Տեխնիկական սպասարկման և նորոգման կետեր, | ՎՍՆ 01-89 «Ավտոմեքենաների սպասարկման ձեռնարկություններ» նորմի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 1.3. Ավտոմեքենաների պահեստարաններ` ստորգետնյա կամ փակ շինություններ | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 2. Տրանսպորտային միջոցների համար սենքեր | | |
| 2.1. Էլեկտրամեքենաների, ապարատասրահների, նորոգման, սայլակների և անիվների, վագոնների քանդման և հավաքման, նորոգման-համալրման, էլեկտրավագոնների, վագոնների նախապատրաստման, դիզելային, շարժակազմի տեխնիկական սպասարկման, բեռնարկղային դեպոների, սլաքային ապրանքների արտադրության, գլանատակառների տաք մշակման, նավթաբիտումի գլանատակառների ջերմային մշակման խցերի, փայտակոճերի տոգորման, գլանային, տոգորված փայտանյութի պարզարանների | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 3. Մետրոպոլիտենի վերգետնյա և ստորգետնյա կառույցներ | Ոլորտը կարգավորող նորմերի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 4. Ավտոմատ համակարգով հսկիչ-կարգավարական կետերի սենքեր, հաղորդակցության հաղորդակցուղիների կենտրոններ, ռադիոփարոսով մոտակա և հեռակա շարժահաղորդակով ռադիոկայաններ | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 5. Ավիաշարժիչների մոնտաժման և ապամոնտաժման, ինքնաթիռների և ուղղաթիռների շասսիի և անիվների, օդային պտուտակների սենքեր | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 6. Ինքնաթիռների և շարժիչանորոգման արտադրության սենքեր | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 7. Այլ նշանակության շենքերում տեղակայված (բացառությամբ անհատական բնակելի տների) տրանսպորտային միջոցների պահպանման սենքեր, որոնք գտնվում են. | | |
| 7.1. Նկուղային և կիսանկուղային հարկերում (այդ թվում կամուրջների տակ) | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 7.2.Կիսանկուղային և վերգետնյա հարկերում | 3 և ավելի ավտոմեքենաների պահպանման դեպքում | 3-ից պակաս ավտոմեքենաների պահպանման դեպքում |

*IV\*-*Շենքերը և շինությունները ձեռքի կրակմարիչներով ապահովելու չափանիշները ներկայացված են ստորև ներկայացված աղյուսակներում.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Շինության կարգը | Պաշտպանվող սահմանային մակերեսը, մ2 | Հրդեհի դասը | Փրփրային և ջրային կրակմարիչներ 10 լ տարողությամբ | Փոշային կրակմարիչներ տարողությամբ, լ | | | Ֆրեոնային կրակմարիչներ 2(3) լ տարողությամբ | Ածխաթթվային կրակմարիչներ, տարողությամբ լ. | |
| 2 | 5 | 10 | 2 | 5(8) |
| 1 | Ա.Բ.Վ. այրվող գազեր և հեղուկներ | 200 | A | 2++ | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| B | 4+ | - | 2+ | 1++ | 4+ | - | - |
| C | - | - | 2+ | 1++ | 4+ | - | - |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | - | 2+ | 1++ | - | - | 2++ |
| 2 | Վ | 400 | A | 2++ | 4+ | 2+ | 1+ | - | - | 2+ |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | - | 2++ | 1+ | 2+ | 4+ | 2++ |
| 3 | Գ | 800 | B | 2+ | - | 2++ | 1+ | - | - | - |
| C | - | 4+ | 2++ | 1+ | - | - | - |
| 4 | Գ.Դ. | 1800 | A | 2++ | 4+ | 2++ | 1+ | - | - | - |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | 2+ | 2++ | 1+ | 2+ | 4+ | 2++ |
| 5 | Հասարակական շենքեր | 800 | A | 4++ | 8+ | 4++ | 2+ | - | - | 4+ |
| E | - | - | 4++ | 2+ | 4+ | 4+ | 2++ |

Սույն աղյուսակում ամրագրված` տարբեր դասերի հրդեհների մարման համար փոշային կրակմարիչները պետք է ունենան համապատասխան լիցքավորում, «A» դասի համար ABC(E) փոշի, «D» դասի համար` (D):

Սույն աղյուսակում.

ա) «++» նշանով նշված են օբյեկտների ապահովման համար առաջարկվող կրակմարիչները.

բ) «+» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնց օգտագործումը թույլատրվում է առաջարկվող կրակմարիչների բացակայման և համապատասխան հիմնավորման դեպքում.

գ) «-» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնցով չի թույլատրվում ապահովել օբյեկտները:

**Շենքերը և շինություններն, ըստ մակերեսի, օդափրփրային, համակցված, փոշե և ածխաթթվային** **կրակմարիչներով ապահովվում են համաձայն հետևյալ աղյուսակի.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Շինության կարգը | Պաշտպանվող սահմանային մակերեսը, մ2 | Հրդեհի դասը | Օդափրփրային կրակմարիչներ (փրփուր) 100 լ տարողությամբ | Համակցված կրակմարիչներ (փրփուր, փոշի) 100 լ տարողությամբ | Փոշե կրակմարիչներ 100 լ. տարողությամբ | Ածխաթթվային կրակմարիչներ, տարողությամբ լ. | |
| 25 | 80 |
| 1 | Ա,Բ,Վ (այրվող գազեր և հեղուկներ) | 500 | A | 1++ | 1++ | 1++ | - | - |
| B | 2+ | 1++ | 1++ | - | - |
| C | - | 1+ | 1++ | - | - |
| D | - | - | 1++ | - | - |
| E | - | - | 2+ | - | - |
| 2 | Գ (բացի այրվող գազերից և հեղուկներից) | 800 | A | 1++ | 1++ | 1++ | - | - |
| B | 2+ | 1++ | 1++ | - | - |
| C | - | 1+ | 1++ | - | - |
| D | - | - | 1++ | - | - |
| E | - | - | 1+ | - | - |

Սույն աղյուսակում ամրագրված տարբեր դասերի հրդեհների օջախների հրդեհաշիջման համար փոշու և համակցված կրակմարիչները պետք է ունենան համապատասխան լիցքավորում.

1) «A» դասի համար` ABC(E) փոշի.

2) «B», «C» և «E» դասի համար` BC(E) կամ ABC(E) փոշի.

3) «D» դասի համար` D փոշի:

Սույն աղյուսակում.

ա) «++» նշանով նշված են օբյեկտների ապահովման համար առաջարկվող կրակմարիչները.

բ) «+» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնց օգտագործումը թույլատրվում է առաջարկվող կրակմարիչների բացակայման և համապատասխան հիմնավորման դեպքում.

գ) «-» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնցով չի թույլատրվում ապահովել օբյեկտները:

**ՈՒ Ղ Ե Ց ՈՒ Յ Ց**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՍՏՈՒԳԱԹԵՐԹԻ**

**Սույն ստուգաթերթում օգտագործվում են հետևյալ հիմնական հասկացությունները`**

**1) այրվող նյութ` ինքնուրույն, կրակի աղբյուրի հեռացումից հետո այրվող նյութ:**

**2) հակահրդեհային միջտարածություն` շինությունից դեպի հարևան շինություններ կրակի տարածումը կանխարգելելու նպատակով նախատեսված տարածություն:**

**3) հրդեհաշիջման և հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ կայանքներ (ՀՀԱԻԿ)` նախատեսված են հրդեհաշիջման և հրդեհի վայրի հայտնաբերման համար:**

**4) հրդեհի տագնապի ազդարարման ինքնաշխատ համակարգ (ՀՏԱԻՀ)` նախատեսված է հրդեհի տագնապի ազդարարման համար:**

**5) հրդեհի տագնապի ազդանշանի փոխանցման ինքնաշխատ համակարգ (ՀՏԱՓԻՀ)` նախատեսված է հրդեհի տագնապի ազդանշանը օբյեկտից կապի որևէ հնարավոր միջոցով լիազոր մարմնին հաղորդման համար:**

**6) լիազոր մարմին` Հայաստանի Հանրապետության ներքին գործերի նախարարություն:**

**7) հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներ՝ կրակմարիչներ, արկղ ավազով, դույլ, բահ, կեռաձող, կացին:**

***(hավելվածը լրաց. 12.09.19 N 1244-Ն, փոփ. 03.08.23 N 1304-Ն, խմբ., փոփ., լրաց. 18.01.24 N 88-Ն)***